

Profil Olaf Dreyer

Personaldaten	
Wohnort	D-10785 Berlin
Jahrgang	1970
EDV-Erfahrung seit	1990
Staatsangehörigkeit	deutsch
Sprachen	Deutsch Muttersprache, Englisch B2
Verfügbar ab	sofort zu 100%
Profil zuletzt geändert am	16.10.2024



Position
Senior Developer und Architekt

Ausbildung	
Akademischer Grad	Dipl.-Ing. (FH)
1990 - 1995	Studium der Informationstechnik an der FH Hannover und Abschluss als Dipl.-Ing. (FH)
1990	Fachabitur Elektrotechnik
1989	Abschluss der Berufsausbildung zum Energiegeräteelektroniker
1988	Abschluss der Berufsausbildung zum Elektrogerätemechaniker
1986	Abschluss der Realschule

Erfahrungen	
Branchen	Automotive, Medical, Fertigungssteuerung
Betriebssysteme	Linux, Windows, OS/2, AIX, eCos, VxWorks, PSOS, µC-OS/II, FreeRTOS, Contiki, SysBios, QNX, OSEK, AUTOSAR
Datenbanken	DB2, PostgreSQL, MySQL, SQLite, Sybase, Informix, Gupta, dBase, MS-Access
Entwicklungsumgebungen	Eclipse CDT, Visual C++, Borland C++, JDK, GNU C/C++, CodeBlocks, make, cmake, qmake, Qt4, Qt5, Qt6
Methoden	Design und Entwurf von Benutzerschnittstellen, Entwurf Systemschnittstellen, Datenbankentwurf konzeptionell und physikalisch, Entwurf Klassenmodelle, Anwendungsverteilung in Softwarekomponenten, Prototyping, Implementierung,

Erfahrungen	
	CORBA, UML, OOA, OOD, OOP, Spice, MISRA,
Produkte	CS/2, MS-Office, OpenOffice, CVS, PVCS, Perforce, Subversion, Git, MKS, SelectEnterprise, SPLint, PCLint, Eclipse, KDE, KDevelop, VMWare, InstallShield, JBuilder, CANoe, Optolyzer, Doors
Skript- und Programmiersprachen	C, C++, Qt, QML, Assembler (ARM, PPC, x86, 8051, 6502, Z80, Saturn), Java, JavaScript, SQL, Unix Shell Programmierung, Perl, HTML, XML
Mitarbeiterführung	02.2001 - 12.2001 Teamleiter und GF bei der mwi gmbh
Projektleitung	07.1998 - 06.2000 Projektleitung der Projekte für Plattenwärmetauscher

Schwerpunkte	
C++, C, Qt, CAN, MOST, Some/IP, AVB, Embedded Systems, Testautomatisierung	

Inhouse-Projekte

Entwicklung einer Testapplikation für Test-Driven-Development (Automotive, Medical, Embedded)	
Aufgabenstellung	Architektur und Implementierung des Testframeworks mit Qt.
Laufzeit, Zeitraum	09.2009 –
Branche	Embedded Software Development
Kunde	ODIS bzw. Kodeburg
Projekt	kbLogger (Doku: https://ftp.kodeburg.com/kbLogger/publications/documentation-kbLogger-2.0)
Technik	C, C++, Linux, Windows, OSX, CAN, Ethernet, MOST, GCC, GDB, Qt4 .. Qt6, JavaScript

Projekte

Entwicklung eines CAN Device Treibers (Medical)	
Aufgabenstellung	Unterstützung bei der Analyse und Fehlersuche in dem CAN Device Treibers (Linux). Architektur und Implementierung eines neuen Treibers.
Laufzeit, Zeitraum	06.2024 – 10.2024
Branche	Medical
Kunde	Fresenius Medical Care
Projekt	5008
Technik	SoC (Intel), C, C++, Linux-Kernel, CAN, GCC, GDB, kbLogger

Entwicklung eines CAN Device Treibers (Medical)	

Entwicklung eines Active Noise Cancellation Verstärkers (Automotive)	
Aufgabenstellung	Unterstützung bei der Integration des SOME/IP Stacks von BMW mit C++. Architektur und Implementierung.
Laufzeit, Zeitraum	01.2024 – 04.2024
Branche	Automotive
Kunde	recalm GmbH
Projekt	Ancor
Technik	SoC (unkown), ISO 26262, C, C++, Linux, BroadRReach Ethernet, GCC, GDB, kbLogger

Entwicklung eines Displaycontroller (Automotive)	
Aufgabenstellung	Unterstützung bei der Entwicklung und Pflege der Logging-Tools in der Basis-Software (BMW) (DLT-Viewer, DLT-Parser) mit C und Qt. Architektur und Implementierung.
Laufzeit, Zeitraum	01.2023 – 09.2023
Branche	Automotive
Kunde	BMW
Projekt	BMW MGU / IDC
Technik	SoC (unkown), ISO 26262, C, C++, Linux, BroadRReach Ethernet, GCC, GDB, GoogleTest

Entwicklung eines Printcontrollers (Printing Machines)	
Aufgabenstellung	Unterstützung bei der Entwicklung eines Printcontrollers auf einem Server-Cluster.
Laufzeit, Zeitraum	02.2022 – 03.2023
Branche	Printing
Kunde	Sofha
Projekt	IJM
Technik	C++, Qt, Linux, HTTPS, JSON, Ethernet

Entwicklung eines Navigationcontroller (Automotive)	
Aufgabenstellung	Unterstützung bei der Entwicklung eines Navigationcontrollers auf einer ECU (Trimble).
Laufzeit, Zeitraum	09.2021 – 08.2022

Entwicklung eines Navigationcontroller (Automotive)	
Branche	Automotive
Kunde	Trimble
Projekt	Fusion
Technik	SoC (unkown), C, C++, eCos, Android, BroadRReach Ethernet, CAN

Entwicklung eines Displaycontroller (Automotive)	
Aufgabenstellung	Unterstützung bei der Entwicklung eines Displaycontroller auf einer MGU (BMW). Implementierung des IO-Controllers und dessen Test. Pflege der Logging-Tools (DLT-Viewer, DLT-Parser) mit Qt.
Laufzeit, Zeitraum	04.2021 – 08.2021
Branche	Automotive
Kunde	Continental
Projekt	BMW MGU / IDC
Technik	SoC (unknown), C, C++, OSEK, Linux, BroadRReach Ethernet, GreenHills, GoogleTest

Entwicklung eines LiDAR (Automotive)	
Aufgabenstellung	Unterstützung bei der Entwicklung eines LiDAR (BMW). Implementierung des Performance-Controllers und dessen Test auf Basis einer eigenen Testumgebung (kbLogger). Architektur und Implementierung.
Laufzeit, Zeitraum	04.2018 – 04.2021
Branche	Automotive
Kunde	Magna
Projekt	BMW LiDAR
Technik	Renesas R-Car SoC, camera like system architecture, ISO 26262, C, C++, OSEK, QNX, BroadRReach Ethernet, PTC, Lauterbach, kbLogger

Entwicklung eines High-End-Verstärkers (Automotive)	
Aufgabenstellung	Unterstützung bei der Entwicklung eines Verstärkers (BMW). Implementierung des Powermanagements und dessen Test auf Basis einer eigenen Testumgebung (kbLogger + kbRock). Implementierung des DLT Daemon. Design und Implementierung der Amplifier-Treiber über I ² C. Architektur und Implementierung.
Laufzeit, Zeitraum	04.2015 – 03.2018
Branche	Automotive

Entwicklung eines High-End-Verstärkers (Automotive)	
Kunde	Harman
Projekt	BMW Booster
Technik	C, C++, OSEK, BroadRReach Ethernet, AVB, Perforce, Lauterbach, kbLogger

Entwicklung und Stabilisierung eines Gateways (Automotive)	
Aufgabenstellung	Unterstützung bei der Entwicklung und Stabilisierung des MLBEvo Gateways (AUDI). Test der Diagnose-Schnittstelle auf Basis einer eigenen Testumgebung (kbLogger + kbRock) bzw. mit CANoe.
Laufzeit, Zeitraum	4 Monate, 12.2014 bis 03.2015
Branche	Automotive
Kunde	Continental
Projekt	MLBEvo Gateway (AUDI)
Technik	ISO 26262, C, OSEK, AUTOSAR, MKS, iSystem, Lauterbach, CAN, CANoe, kbLogger

Stabilisierung und Test einer Headunit (Automotive)	
Aufgabenstellung	Unterstützung des Stabilisierungs- und Performance-Teams OVIP (Citroen, Peugeot). Implementierung einer Restbussimulation auf Basis einer eigenen Testumgebung (kbLogger + kbRock).
Laufzeit, Zeitraum	0,5 Jahre, 06.2014 bis 11.2014
Branche	Automotive
Kunde	Continental
Projekt	OVIP Headunits für PSA (Citroen, Peugeot)
Technik	ISO 26262, C++, Windows, Linux, Qt, QML, Synergy, CAN, kbLogger

Implementierung und Test einer Headunit (Automotive)	
Aufgabenstellung	Unterstützung bei der Integration der MOST Netservices in eine Headunit für den MIB2 (Audi/VW/Skoda/Seat). Implementierung der ECL Tests auf Basis einer eigenen Testumgebung (kbLogger + kbRock) in Verbindung mit einer Restbussimulation. Busload Tests. Shutdown/Wakeup Test. Architektur und Implementierung.
Laufzeit, Zeitraum	1,4 Jahre, 02.2013 bis 06.2014
Branche	Automotive
Kunde	TechniSat

Implementierung und Test einer Headunit (Automotive)	
Projekt	MIB2 Headunits für Audi/VW/Skoda/Seat
Technik	ISO 26262, C++, Windows, Linux, QNX, SysBios, Subversion, MOST, CAN, kbLogger

Implementierung eines Ethernet Evalboards (BroadRReach) (Automotive)	
Aufgabenstellung	Inbetriebnahme einer PowerPC Plattform mit Broadcom Phy. eCos wurde als Betriebssystem verwendet. Entwicklung eines Testframeworks. Architektur und Implementierung.
Laufzeit, Zeitraum	8 Monate, 08.2012 bis 02.2013
Branche	Automotive
Kunde	Volkswagen
Projekt	Evaluierung Ethernet
Technik	C, eCos, Subversion, Wireshark, Lauterbach Trace32

Implementierung und Test einer Headunit (Automotive)	
Aufgabenstellung	Unterstützung bei der Integration der MOST Netservices in eine Headunit für den MIB (Audi/VW). Implementierung der ECL Tests auf Basis einer eigenen Testumgebung (kbLogger + kbRock) in Verbindung mit einer CANoe Restbussimulation. Architektur und Implementierung.
Laufzeit, Zeitraum	2 Jahre, 08.2010 bis 07.2012
Branche	Automotive
Kunde	Panasonic Automotive Systems Europe
Projekt	MIB Headunits für Audi/VW
Technik	ISO 26262, C, Windows, Subversion, CANoe, MOST

Einführung von MOST150 in die Serie	
Aufgabenstellung	Design und Implementierung eines I ² C-Treibers für ein universales Steuergerät. Integration der NetServices V3.0 auf dem Gerät. Lastenhefterstellung CAN-MOST-Router. Datenfestlegung CAN-MOST-Router (FBlock Vehicle). Blackbox- und Whitebox-Testing der NetServices. Vertretung von VW bei der NetService-User-Group. Architektur und Implementierung.
Laufzeit, Zeitraum	06.2008 bis 10.2016
Branche	Automotive
Kunde	Volkswagen

Einführung von MOST150 in die Serie	
Projekt	Absicherung MOST150
Technik	ISO 26262, C, C++, Qt, Linux, Doors, Subversion, Rhapsody, CANoe, MOST

Testing eines DVB-T Tuners	
Aufgabenstellung	Design und Implementierung von Tests für einen DVB-T Tuner. Erstellungen von CAPL-Programmen und CANoe Erweiterungs-Dlls, SW Integration und Buildmanagement.
Laufzeit, Zeitraum	18 Monate, 12.2006 bis 05.2008
Branche	Automotive
Kunde	Delphi/Fuba
Projekt	TV-Hybrid-Tuner für BMW L6
Technik	CAPL, C, C++, Qt, DOORS, Synergy, Subversion, CANoe, MOST

Design und Implementierung eines Dispatchers und eines MOST-Frameworks (Automotive)	
Aufgabenstellung	Design und Implementierung eines Dispatchers und eines MOST-Frameworks in einem Rear-Seat-Entertainment Steuergerätes. Erstellung einer PC-Simulation. Architektur und Implementierung.
Laufzeit, Zeitraum	8 Monate, 07.2006 bis 02.2007
Branche	Automotive
Kunde	Lear Corporation
Projekt	RSE für BMW L6
Technik	C++, OSEK, PSOS, DOORS, Synergy, CANoe, MOST

Design und Implementierung Applikationslogik in einer Headunit (Automotive)	
Aufgabenstellung	Design und Implementierung der Applikationslogik für eine Headunit des E65 (BMW). Insbesondere Ansteuerung der Nachtsichtkamera, des CD-Changers, des DVD-Changers, der Tuner (AMFM, SDARS, DVB-T), des PDC, der Reifendruckkontrolle, des Emergency-Screens, der Navigation und anderen Steuergeräten. Die Kommunikation erfolgte dabei auf dem MOST-Bus oder dem CAN-Bus. Erstellung von PC-Simulationen für die fehlenden Steuergeräte. Bugfixing. Integration der SW im Fahrzeug vor Ort bei BMW in München, Oxnard und Montvale (beide USA).

Design und Implementierung Applikationslogik in einer Headunit (Automotive)	
Laufzeit, Zeitraum	4 Jahre, 05.2002 bis 06.2006
Branche	Automotive
Kunde	Harman/Becker Automotive Systems
Projekt	Headunits für BMW E60 und E65
Technik	C++, VxWorks, Windows, Rhapsody, MKS, Perforce, CANoe, MOST

Design und Implementierung einer versicherungstechnischen Applikation in Basel	
Aufgabenstellung	Design und Implementierung der Datenzugriffe auf DB2 mit C + EmbeddedSQL. Design und Implementierung der serverseitigen Applikationslogik mit C (AIX + MVS). Design und Implementierung der clientseitigen Applikationslogik und Masken mit Java (Windows NT). Design und Implementierung der Schnittstellen zwischen den Systemkomponenten untereinander und zu den Fremdsystemen.
Laufzeit, Zeitraum	18 Monate, 07.2000 bis 12.2001
Branche	Versicherung
Kunde	Basler Versicherung
Projekt	Lebensversicherungs-Suite
Technik	Java-Clients unter WindowsNT, C-Programme auf dem Applikations-Server (CICS unter AIX und MVS)

Internationaler Support (meist remote) für u. g. Programme	
Aufgabenstellung	Installations- und Anwendungs-Support für die Berechnungsprogramme (remote + vor Ort). Einsätze in Louisville, KY, USA und Manchester, GB für grössere Instalationen (DB Migration von Gupta auf Sybase, Customizing und spez. Softwareänderungen).
Laufzeit, Zeitraum	19 Monate, 12/1998 - 06/2000
Branche	Metallverarbeitende Industrie
Kunde	GEA Ecoflex
Projekt	

Projektleitung bei dem Redesign eines Berechnungsprogramms für geschraubte Wärmetauscher	
Aufgabenstellung	Projektleitung (Team wurde von einer externen Firma gestellt). Programmierung (Visual C++ auf Windows NT). Design und Implementierung der Datenzugriffe

Projektleitung bei dem Redesign eines Berechnungsprogramms für geschraubte Wärmetauscher	
	auf die ODBC-DB. Design und Implementierung der Währungsverwaltung.
Laufzeit, Zeitraum	8 Monate, 12/1999 - 06/2000
Branche	Metallverarbeitende Industrie
Kunde	GEA Ecoflex
Projekt	
Technik	Visual C++, MFC, ODBC, Windows NT
Besonderheiten	Graphischer Produktkonfigurator, Kunden-, Angebots- und Auftragsverwaltung und Schnittstelle zu Bäurer2 (PPS) sind im Programm enthalten.

Projektleitung bei dem Redesign eines Berechnungsprogramms für gelötete Wärmetauscher	
Aufgabenstellung	Projektleitung (Team wurde von einer externen Firma gestellt). Programmierung (Visual Age for Java auf Windows NT). Design und Implementierung der Datenzugriffe auf die DB mit JDBC. Portierung der C-Quellen der Berechnungsalgorithmen nach Java.
Laufzeit, Zeitraum	8 Monate, 12/1998 - 03/2000
Branche	Metallverarbeitende Industrie
Kunde	GEA Ecoflex
Projekt	
Technik	VisualAge for Java, JDBC, Windows NT
Besonderheiten	Portierung der C-Quellen der Berechnungsalgorithmen

Erweiterung eines Fertigung-Steuerungssystems in drei Automobil-Fabriken in Niedersachsen und Polen (remote)	
Aufgabenstellung	Programmierung in C und C++ von Serverprozessen (AIX + OS/2). Design und Implementierung der DB/2 Zugriffe mit Embedded SQL (statisch + dynamisch). Customizing des CS/2 Systems auf OS/2 + AIX.
Laufzeit, Zeitraum	5 Monate, 02/1998 - 06/1998
Branche	Automobil-Produktion
Kunde	gedas
Projekt	FIS
Technik	Verteilte Applikation auf CS/2 Basis auf OS/2 und AIX
Besonderheiten	Redesign verschiedener Systemkomponenten (C++)

Konzeption, Realisierung und Einführung eines Fertigung-Steuerungssystems in einer Automobil-Fabrik in Brasilien	
Aufgabenstellung	Programmierung in C und C++ von Serverprozessen (AIX + OS/2). Design und Implementierung der DB/2 Zugriffe mit Embedded SQL (statisch + dynamisch). Customizing des CS/2 Systems auf OS/2 + AIX. Schulung der lokalen Supporter-Trupp und des Leitstandspersonals. Dokumentation des Gesamtsystems.
Laufzeit, Zeitraum	5 Monate, 09/1997 - 01/1998
Branche	Automobil-Produktion
Kunde	gedas
Projekt	FIS
Technik	Verteilte Applikation auf CS/2 Basis auf OS/2 und AIX
Besonderheiten	Aufbau und Schulung einer lokalen Supporter-Truppe

Konzeption, Realisierung und Einführung eines Fertigung-Steuerungssystems in einer Automobil-Fabrik in Mexico	
Aufgabenstellung	Programmierung in C und C++ von Serverprozessen (AIX + OS/2). Design und Implementierung der DB/2 Zugriffe mit Embedded SQL (statisch + dynamisch). Customizing des CS/2 Systems auf OS/2 + AIX. Schulung der lokalen Supporter-Trupp und des Leitstandspersonals. Dokumentation des Gesamtsystems.
Laufzeit, Zeitraum	1 Jahr, 09/1996 - 08/1997
Branche	Automobil-Produktion
Kunde	gedas
Projekt	FIS
Technik	Verteilte Applikation auf CS/2 Basis auf OS/2 und AIX
Besonderheiten	Aufbau und Schulung einer lokalen Supporter-Truppe

Realisierung und Einführung eines Fertigung-Steuerungssystems in einer Automobil-Fabrik in Sachsen	
Aufgabenstellung	Customizing des CS/2 Systems auf OS/2 + AIX.
Laufzeit, Zeitraum	7 Monate, 03/1996 - 09/1996
Branche	Automobil-Produktion
Kunde	gedas
Projekt	FIS

